

# Engenho Santo Antônio

Barra do Ribeiro

Revitalização, Centro Cultural e Educacional,  
Comércio e Serviços  
Terminal Fluvial e Rodoviário

Coordenação



Conceituação



Ribas Splettstösser  
Arquitetos & Engenheiros Associados

---

# História de Barra do Ribeiro - RS

O município teve origem em 1780 na charqueada de Antônio Alves Guimarães. Sua denominação de Charqueada foi substituída pela de Barra do Ribeiro, devido sua localização geográfica no encontro do Arroio Ribeiro com o Guaíba.

O Arroio corta todo o município de sudeste a nordeste, da zona rural a urbana, desembocando no Guaíba, sendo muito utilizado como atracadouro de embarcações de moradores da cidade e pesca amadora (pintado, jundiá, traíra entre outros). Muito importante na irrigação de lavouras e pecuária. Ao desembocar no Guaíba no verão, forma uma coroa de areia de um lado ao outro das margens, formando assim a Barra do Ribeiro.

O início do povoamento teve início em 1800, com a chegada dos açorianos, predominando o elemento português como formação da população. Em 1874, reinicia-se no RS a corrente migratória que iria atrair colonos poloneses, alemães e italianos, os quais também tiveram grande influência na formação étnica da Barra do Ribeiro.

Em 1958 pleiteou sua emancipação, realizando a consulta plebiscitária a qual resultou na criação do Município em 17 de fevereiro de 1959.



# História de Barra do Ribeiro - RS

Edition de la Mission Brésilienne de Propagande - Paris 28, boul. des Italiens

**BRÉSIL - Etat de Rio Grande do Sul. — Bourg BARRA do RIBEIRO**  
centre de culture de riz



Barra do Ribeiro em 1906



# História de Barra do Ribeiro - RS

Rua Cel. Araújo Ribeiro década de 60



Engenho dos Wagner década de 40



Casa de Negócios Guilherme Hoff



# Importância da Navegação para Barra do Ribeiro

Desde a década de 1830 já havia transporte regular de pessoas, produtos agrícolas e artesanais em lanchões fabricados por imigrantes. Já na década de 1840 iniciou a navegação a vapor.

Em 1875, em Porto Alegre, é fundada a Companhia de Navegação Arnt, de Jacob Arnt conhecido como “Capitão”, além de fazer o transporte de passageiros e cargas, possuía estaleiro com plano inclinado as margens do Guaíba. As barcas, lanchas e chatas da Companhia Arnt foram responsáveis pelo serviço postal, pelo escoamento da produção de grãos e pela importação de mercadorias da colônia alemã.

A Companhia de Navegação Becker Ltda. fundada em 1882, possuía 27 navios, seus vapores Santa Cruz e Budi, outras embarcações de carga, lanchas-motores Espada e Itapuã, o iate Mariazinha, e mais cinco barcos auxiliares, faziam a linha Porto Alegre/Barra do Ribeiro. Realizavam transporte de passageiros e cargas entre Porto Alegre e as praias da Alegria, Vila Elsa, Florida, Belém Novo, Lami, Itapuã e Barra do Ribeiro.



# Importância da Navegação para Barra do Ribeiro

A Arnt e Becker ligavam o interior à capital através da rede de rios e arroios navegáveis, eram atendidos regularmente passageiros, cargas e mistos, entre Porto Alegre e Barra do Ribeiro. Após 1926 também começaram a operar em Pedras Brancas (município de Guaíba).

Com a Revolução de 1930 e a criação do Ministério do Trabalho por Lindolfo Collor no governo Getúlio Vargas, sindicatos assumiram estes serviços. Assim o Sindicato de Navegação Fluvial do Rio Grande do Sul e o Sindicato dos Armadores Fluviais e Lacustres, foram reconhecidos pelo Ministério do Trabalho através de Decreto de 11.12.1933 e 04.08.1934.

Os porto-alegrenses e os cidadãos das cidades banhadas pelo Guaíba, não reclamavam da falta de transporte por via seca, pois as estradas não eram boas e confiáveis. O deslocamento de pessoal e cargas era feito para vários municípios banhados pelo Guaíba, Lagoa dos Patos e Delta do Jacuí através das companhias de navegação.



# História Recente Transporte de Passageiros no Guaíba



A primeira travessia regular de barcas com pessoas e veículos foi em 1940. Nos anos 50, diariamente cruzavam as águas do Guaíba cerca de 600 veículos e mais de 1.000 pessoas, utilizando 4 barcas que foram usadas pelos Estados Unidos na 2ª Guerra Mundial. A travessia foi desativada na década de 60 em função da inauguração das pontes e do crescimento do transporte rodoviário.

Depois de uma lacuna de 50 anos, em 2011, o transporte fluvial de passageiros foi restabelecido entre Porto Alegre e Guaíba e após 3 anos foi implementado o Píer da Zona Sul, mais uma parada em Porto Alegre!



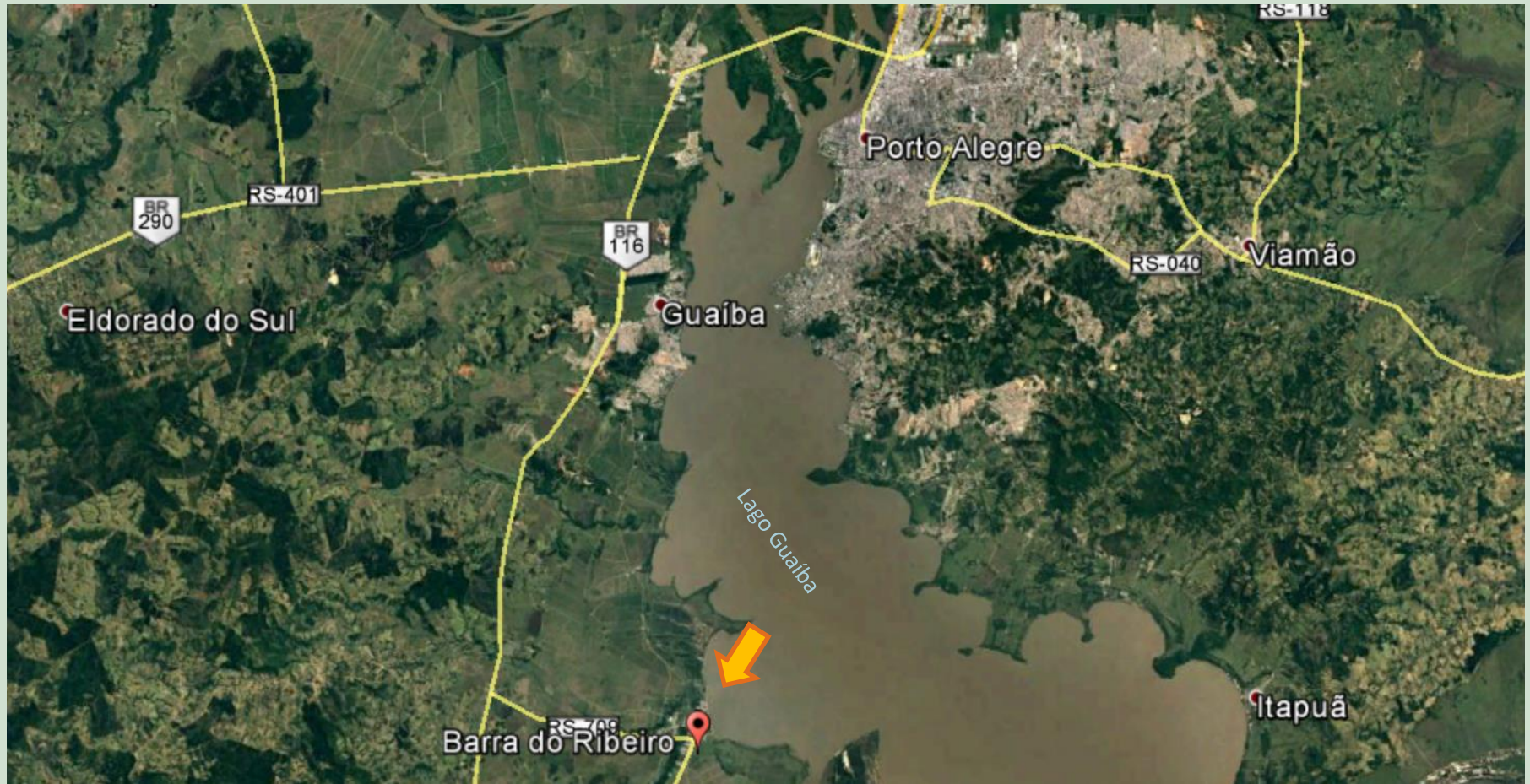
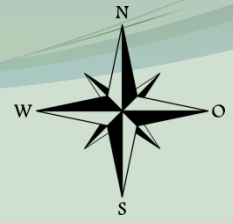
# História do Engenho Santo Antônio

Engenho Santo Antônio é uma empresa de moagem de arroz localizada em Barra do Ribeiro no Estado do Rio Grande Do Sul. A organização encontra-se na Rua Doutor Júlio de Castilhos 1144. Esta empresa de capital privado foi fundada no ano de 1966.



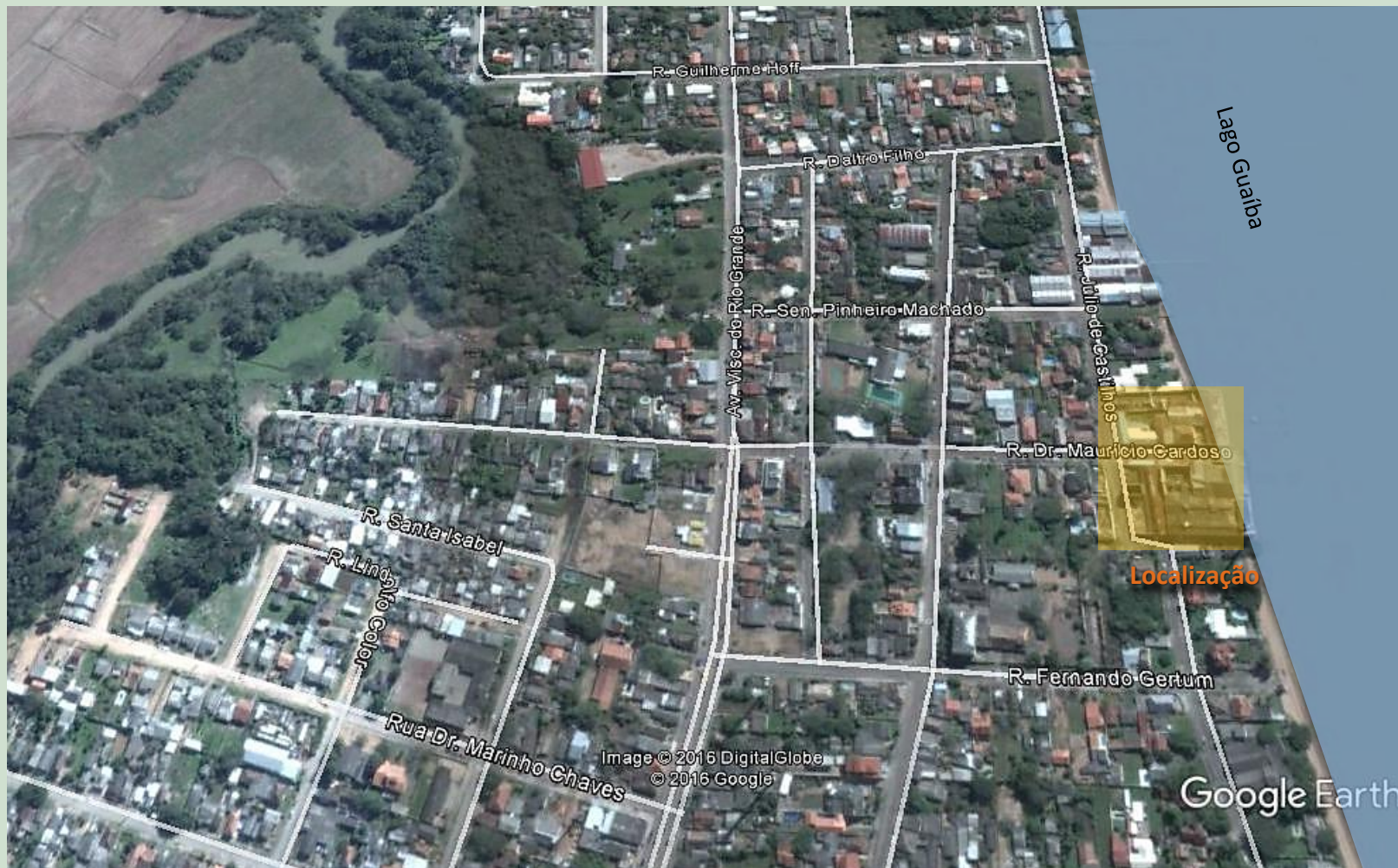
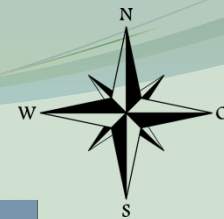


# Situação



Situação

# Localização



Localização

# Área do Projeto



# Engenho Santo Antônio Atualmente



# Engenho Santo Antônio Atualmente



# Engenho Santo Antônio Atualmente



# Engenho Santo Antônio Atualmente



# Engenho Santo Antônio Atualmente



Engenho Santo Antônio Atualmente



# Proposta



# Proposta



Proposta

# Proposta



Proposta

# Proposta



Proposta

# Proposta

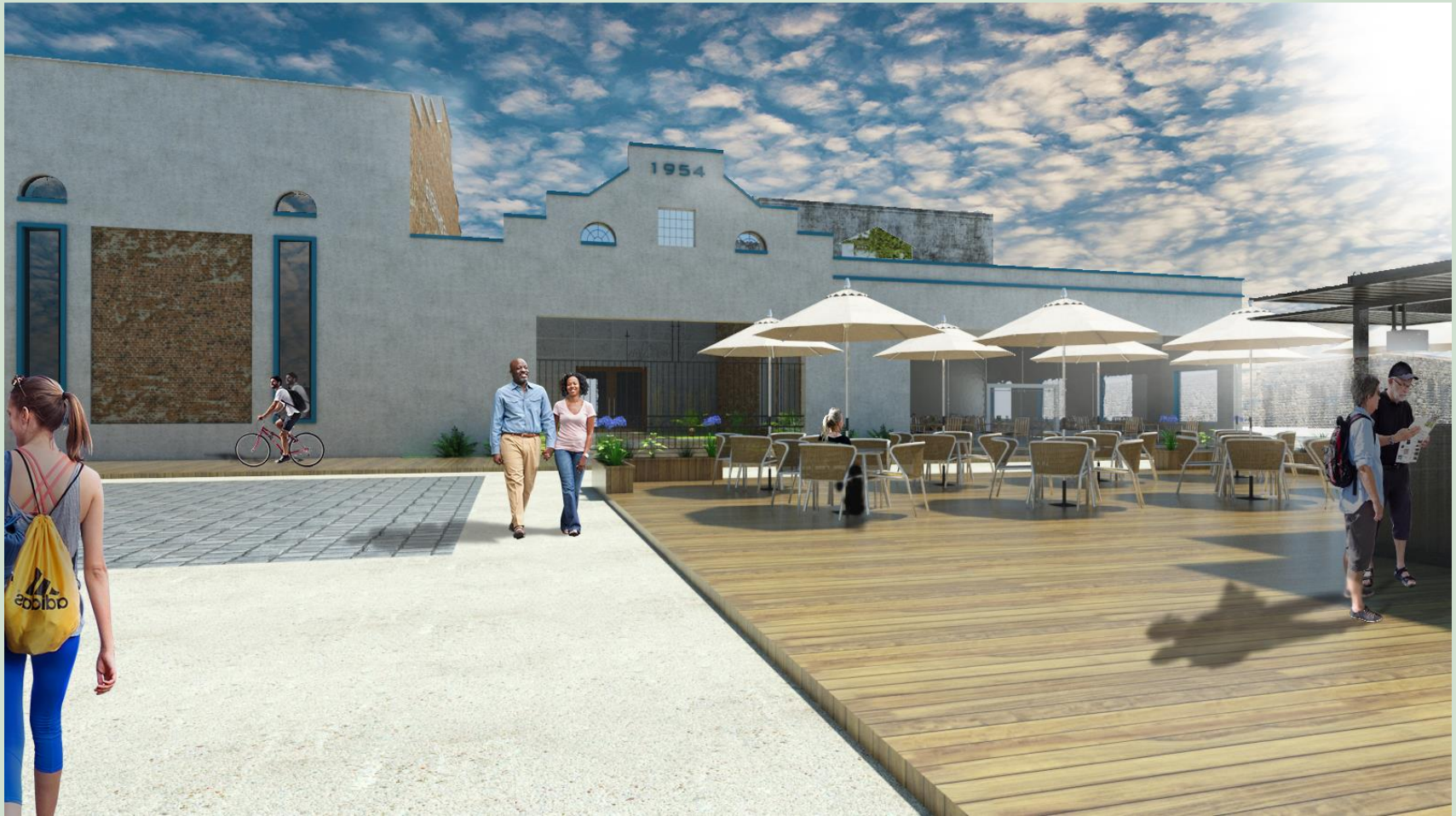


# Proposta



Proposta

# Proposta



Proposta

# Proposta



Proposta

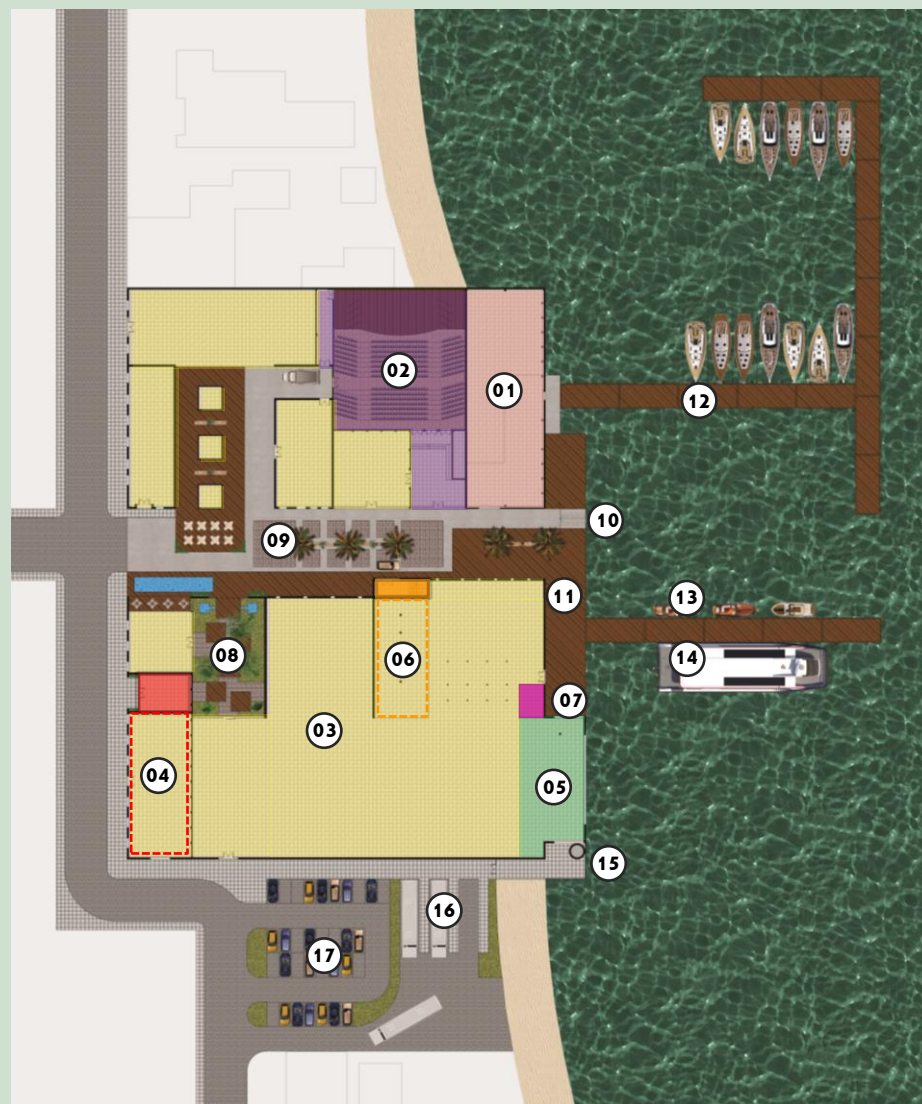


# Proposta



Proposta

# Proposta



- 01 Escola profissionalizante  
-Escola Marcenaria  
-Escola Mecânica (Diesel/Gasolina)  
-Escola Fibra  
-Sub-sede Veleiros do Sul
- 02 Centro de Eventos / Teatro
- 03 Comércio / Serviços
- 04 Escritórios
- 05 Museu Barra do Ribeiro
- 06 Atelier Municipal
- 07 Terminal Fluvial Catsul
- 08 Acesso Centro Comercial
- 09 Boulevard Cultural
- 10 Rampa barcos escola
- 11 Deck
- 12 Píer Veleiros do Sul
- 13 Píer Visitantes
- 14 Píer Catamarã
- 15 Chaminé Cultural
- 16 Rodoviária
- 17 Estacionamento



# Equipe de Desenvolvimento



Arq. Eduardo Ribas



Vitor Matzenbacher Brito



Engª. Carla Splettstosser



Andrey Ribeiro Rodrigues



Arqª. Luciana Ruschel



Thiago Pimenta



Arqª. Patrícia Wagner



Lucca Liotti



Arthur Klein Becker



Paôla Zucchetti

# Agentes Públicos



Secretaria de  
Desenvolvimento  
do Rio Grande do Sul



Ministério da Cultura



SEBRAE



Prefeitura Municipal de  
Barra do Ribeiro

# Parceiros Privados



Instituição  
Pão dos Pobres



CMPC Celulose  
RioGrandense



Catsul



Instituto Renato Borghetti  
de Cultura e Música



# Proposta



Proposta