

Porto Alegre Match Cup 2018
Match Race Super League - Etapa Brasil
Etapa 1 - Campeonato Sul Americano de Match Race - Porto Alegre
Campeonato Brasileiro de Match Race 2018
22 - 25 Março 2018

PRIMEIRA ETAPA DO MATCH RACE SUPER LEAGUE

AVISO DE REGATAS

1 AUTORIDADE ORGANIZADORA

A Autoridade Organizadora (AO) será o Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva e a Associação Brasileira de Match Race.

2 LOCAL

O local será Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS – Brasil

3 EVENTO RANKEADO

O evento foi ranqueado pela World Sailing como Grau 3.

Esta graduação está sujeita a revisão pela World Sailing. O evento poderá ser reclassificado se houver uma clara razão para tal.

4 PROGRAMA PROVISÓRIO

4.1 Programa

- (a) Secretaria Esportiva abre das 09:00-18:00 na quinta-feira dia 22 de março.
- (b) Inscrições das 09:00 - 11:00 na quinta-feira, 22 de março.
- (c) Pesagem da tripulação das 09:00 - 18:00 na quinta-feira dia 22 de março.
- (d) Treinos das 14:00 - 17:00 na quinta-feira, 22 de março.
- (e) Primeira reunião às 09:00 na sexta-feira, 23 de março.
- (f) Primeiro encontro com os umpires às 09h20 na sexta-feira, 23 de março.
- (g) Cerimônia de Abertura às 09:20 na sexta-feira, 23 de março.
- (h) Regatas dias 23, 24 e 25, março 2018
- (i) Horário da primeira regata de cada dia será às 10:00
- (j) Horário limite para o sinal de atenção no último dia de regata será às 17:00
- (k) Conferência de imprensa diária será 30 minutos depois da última regata de cada dia.
- (l) Entrega de prêmios será imediatamente após as regatas do último dia, aproximadamente às 17:30

4.2 Exceto quando liberados pela Autoridade Organizadora, é obrigatório atender os seguintes eventos:

- (a) Encontro inicial com os timoneiros
- (b) Encontro diário com os timoneiros
- (c) Conferência de imprensa diária para os timoneiros selecionados no dia.
- (d) Janta dos timoneiros, se houver.
- (e) Entrega de prêmios para os timoneiros e tripulantes classificados.

5 ELEGIBILIDADE

- 5.1 12 timoneiros serão convidados. Somente timoneiros convidados pela Autoridade Organizadora serão elegíveis para participar do evento.
- 5.2 O timoneiro inscrito deve rá estar no leme durante toda a regata, exceto em uma emergência.
- 5.3 Para continuar elegível, um timoneiro deverá confirmar que aceita, quando receber o convite, por escrito (fax ou e-mail é aceitável) até a data especificada na carta convite.
- 5.4 Um sinal de entrada não retornável no equivalente a U\$ 100, deve acompanhar o aceite do convite para que seja válido.
- 5.5 Todos os competidores devem cumprir com os requerimentos do Regulamento 19.2 da World Sailing.
- 5.6 Todos os competidores deverão possuir o registro de velejador (Sailor ID) junto a World Sailing, se registrando on line em: www.sailing.org/isafsailor Os timoneiros devem fornecer seu registro a Autoridade Organizadora, quando de sua inscrição.

6 INSCRIÇÃO

6.1 Inscrição

- (a) Um time será considerado inscrito somente após completar a ficha de inscrição, ter pesado a tripulação e pago todas as taxas e depósitos. Todos os pagamentos deverão ser efetuados em espécie ou cartão de crédito.

6.2 TAXA DE INSCRIÇÃO

Uma taxa não retornável de U\$ 300 deverá ser paga das 0900-1100 na quinta-feira dia 22 de Março.

6.3 DESISTÊNCIAS

Quando um timoneiro aceita um convite e depois desiste ou deixa o evento antes do seu final sem uma autorização por escrito da Autoridade Organizadora, a World Sailing poderá aplicar zero pontos no Ranking do atleta para este evento. (World Sailing Regulamento 27.2).

6.4 DEPOSITO DE DANOS

- (a) Um deposito inicial para cobrir danos deverá ser pago junto com a inscrição, exceto se a Autoridade Organizadora estenda o prazo. Este depósito é o máximo que será cobrado de um timoneiro como resultado para **cada** incidente.
- (b) Se a Autoridade Organizadora decide deduzir um valor para cobrir um incidente, o mesmo valor deverá ser completado para que o timoneiro possa continuar no evento.
- (c) Qualquer valor de danos a ser restituído após o evento será feito até dez dias após o evento.

7 REGRAS

- 7.1 (a) O evento será governado pelas regras definidas nas RRS, incluindo Apêndice C.
- (b) Regras da Match Race Super League (SLR)

- (c) As regras de manuseio dos barcos, nas regatas, treinos e regatas com convidados, se houver. Regras de classe não se aplicam.
- (d) Quais quer prescrições da Autoridade Nacional, quando aplicáveis serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos.

7.2 PRINCIPAIS ALTERAÇÕES RRS

- (a) Adicionar a RRS 41: (e) ajuda para recuperar um tripulante da água a bordo, desde que o retorno seja aproximadamente no local da onde foi recolhido.
- (b) RRS C8.6 e C6.3 serão alterados nas Instruções de Regatas.

7.3 Um Júri Internacional será apontado de acordo com RRS Apêndice N.

8 BARCOS E VELAS

- 8.1 O evento usará barcos Elliot 6m.
- 8.2 6 barcos serão providenciados.
- 8.3 As seguintes velas serão providenciadas: Grande, Buja e balão.
- 8.4 Barcos serão alocados por sorteio, tanto por dia, como por regata, conforme decisão da Comissão de Regatas.

9 TRIPULAÇÃO (Incluindo Timoneiro)

- 9.1 O número de tripulantes (incluindo o timoneiro) poderá ser 3 ou 4. Todos os tripulantes inscritos deverão correr todas as regatas.
- 9.2 **Peso da Tripulação**
 - (a) O peso total da tripulação, incluindo o timoneiro, vestidos pelo menos com shorts e camisa, não deverá exceder a 270 Kg, determinados na hora da inscrição ou quando requerido pela Comissão de Regatas.
- 9.3 O peso da tripulação poderá ser conferido durante o campeonato. Para qualquer re passagem o limite do peso total será acrescido de 10 kg. Qualquer peso acima deste excesso não será penalizado, porém deverá reduzir ao total liberado, antes de retornar a competir.
- 9.4 Quando um timoneiro inscrito não puder continuar no evento a Autoridade Organizadora poderá autorizar a substituição por um tripulante inscrito.
- 9.5 Quando um tripulante inscrito não puder continuar no evento a Comissão de Regatas poderá autorizar a substituição, uma substituição temporária ou qualquer outro ajuste.

10 FORMATO DO EVENTO

- 10.1 Timoneiros serão alocados no round Robin ou divididos em dois grupos baseados em um sorteio.
- 10.2 O evento terá as seguintes fases:
 - Estágio 1 – Classificatória - round robin completo* ou round robin em grupos.
 - Estágio 2 – Quartas de finais ou Semi Finals
 - Estágio 3 - Semi Finals
 - Estágio 4 - Finals

10.3 A Comissão de Regatas pode alterar o formato em qualquer estágio ou quando na sua opinião é impraticável terminar o as regatas nas condições existentes ou no tempo disponível. Estágios iniciados podem ser terminados em favor dos estágios futuros.

11 PERCURSO

11.1 O percurso será barlavento/sotavento com boias deixadas a boreste, chegada em popa.

11.2 O local das regatas será em frente ao Clube Veleiros do Sul.

12 PROPAGANDA

12.1 Os barcos e equipamentos serão fornecidos pela Autoridade Organizadora e o Regulamento 20.4 da World Sailing se aplica. Cada barco será requerido velejar com propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora.

12.2 Competidores poderão ser autorizados a usar propaganda em terra no local do evento, mas devem negociar previamente com a Autoridade Organizadora.

12.3 Não serão aceitos protestos de barcos por regras de propaganda. (altera RRS 60.1).

13 PREMIOS

13.1 O Prêmio principal para o Campeão do Porto Alegre Match Cup será um Troféu.

13.2 Terá prêmios para os quatro primeiros colocados, se houver fundos.

13.3 A Autoridade Organizadora poderá reduzir o prêmio no caso de má conduta ou recusa de cumprir com qualquer pedido razoável dos organizadores.

14 MIDIA, IMAGENS e SOM

14.1 Se solicitado pela Autoridade Organizadora:

- (a) Câmaras e equipamento, fornecidas pela Organização devem ser mantidas a bordo enquanto competem.
- (b) Competidores devem usar microfones fornecidos pela organização durante as regatas e estarem disponíveis para entrevistas quando solicitados pela Comissão de Regatas ou Organizadores.
- (c) Timoneiros inscritos devem usar equipamentos de comunicação fornecidos pela Organização que permita que o comentarista do evento possa se comunicar com ele, enquanto compete.

14.2 Competidores não devem interferir com o uso normal dos equipamentos de mídia fornecidos pela organização.

14.3 Os Organizadores, o Match Racing Association e o Match Race Super League detém os direitos de imagem e som gravados durante o evento livre de qualquer custo.

15 BARCOS DE TÉCNICOS

15.1 Para reduzir o impacto no meio ambiente neste evento, barcos de técnicos não serão permitidos.

15.2 A Autoridade Organizadora fornecerá um lugar para um técnico de cada time em um barco ancorado próximo a chegada, para observar as regatas e se comunicar com seus times entre as regatas.

16 OUTROS REQUERIMENTOS

- 16.1 Cada time deve trazer seu Colete de Auxilio a Flutuação Pessoal para todos os tripulantes.

17 DECLARAÇÃO

Todos que estão participando neste evento é por seu próprio risco. A Autoridade Organizadora, seus associados e patrocinadores, não aceitarão qualquer responsabilidade por qualquer perda, dano, ferimento ou inconveniência ocorrida ou de alguma forma causada durante o evento.

18 CONVITES

Inscrições serão somente aceitas de timoneiros convidados. Se você deseja ser convidado, por favor envie seu pedido de convite tão pronto seja possível, completando o formulário anexo.