

FEVERS
Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

Campeonato Estadual de Oceano 2017

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 15 a 19 de novembro de 2017

INSTRUÇÕES COMPLEMENTARES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Não serão aplicadas as prescrições da autoridade nacional.
- 1.3 Estarão em vigor as Instruções de Regata da FEVERS 2017 e seus avisos e instruções complementares.
- 1.4 Os barcos estarão sujeitos a inspeção em qualquer momento durante uma regata.
- 1.5 Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima, para categoria específica de navegação licenciada para o respectivo barco.
- 1.6 Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos de regata e de segurança requeridos pela sua Classe.
- 1.7 A Categoria de Segurança ("Categories of Events") de acordo com as "2016-2017 Offshore Special Regulations" (OSR) em todas as regatas será **OSR Categoria 4**. Isto atende a Nota Técnica 2017/01 da ABVO.
- 1.8 Entre os crepúsculos matutino e vespertino as luzes de navegação deverão ser acesas e estará em vigor o RIPEAM - Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar.


2. AVISOS AOS COMPETIDORES

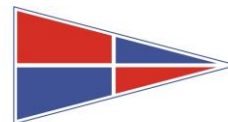
- 2.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado ao lado da secretaria do evento.

3. ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES

- 3.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até duas horas antes da sinalização da regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixada até às 19:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

4. SINAIS EM TERRA


- 4.1 Serão expostos no mastro de sinais em frente à secretaria do campeonato.
- 4.2 A bandeira de retardamento  (RECON) com dois sinais sonoros significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de uma hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com um sinal sonoro.



FEVERS
Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

5. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Dia	Hora	Atividade
15/11/17	4ª feira	12:00h 13:00h	Encerramento das inscrições Regata de Percurso
18/11/17	Sábado	13h	2 regatas barla-sota classes ORC Internacional, BRA RGS, J24, Microtonner 19
19/11/17	Domingo	13:00h 18h	2 regatas barla-sota classes ORC Internacional, BRA RGS, J24, Microtonner 19 Entrega de prêmios e encerramento com choripan no Veleiros do Sul

- 5.1 Uma bandeira Golf  exposta no mastro do barco da CR na Linha de Chegada indica que será realizada uma regata extra em seguida.

6. ÁREA DE REGATAS

- 6.1 A área de regatas para percursos barla sota será na baía da Pedra Redonda conforme demonstrado no anexo "A".

7. PERCURSOS E MARCAS DE PERCURSO

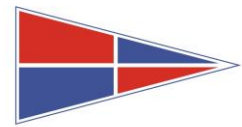
- 7.1 Conforme anexos B e C destas instruções de regata.

8. A PARTIDA

- 8.1 As regatas terão a partida de acordo com a regra 26 da ISAF.
- 8.2 As regatas terão as largadas na seguinte ordem:
1ª partida: Classe ORC Internacional e BRA RGS
2ª partida: Classe Classe J24 e Microtonner 19
- 8.3 A linha de partida será conforme anexos B e C destas Instruções.
- 8.4 Para alertar os barcos que uma nova sinalização de partida vai iniciar em seguida, a bandeira laranja da linha de partida será exposta com um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção ser exposto.
- 8.5 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

9. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A LARGADA

- 9.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a Comissão de Regata pode (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada, ou (c) mover a marca de sotavento. Quando uma nova marca é estabelecida, a marca original será removida assim que possível. Quando numa subsequente alteração uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.



FEVERS
Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

9.2 Uma alteração do percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso.

9.3 O item 9.1 não será levado em conta para a regata de percurso médio.

10. LINHA DE CHEGADA

10.1 Conforme anexos B, C, D, E e F destas instruções.

11. PROTESTOS

11.1 De acordo com o item 21 das Instruções de Regata da FEVERS.

12. PONTUAÇÃO - CLASSIFICAÇÃO

12.1 Será aplicado o Sistema Linear de pontuação do Apêndice A da RRV, modificado conforme itens a seguir:

- a) 5 regatas estão programadas.
- b) Pelo menos uma regata deve ser completada para constituir uma série.
- c) Quando 5 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado. Com menos de 5 regatas realizadas não haverá descarte.

12.2 Todas as regatas terão peso um (1,0).

13. ANCORADOURO E RETIRADA DE BARCOS DA ÁGUA

13.1 O Clube terá local abrigado para atracação dos barcos da Classe ORC Internacional, BRA RGS e J24 que deverão permanecer nos locais indicados pela organização, durante o evento.

13.2 Os barcos das Classes ORC Internacional e BRA-RGS não devem ser retirados da água durante o campeonato, exceto com e de acordo com os termos de autorização prévia por escrito da Comissão de Regata/Júri.

13.3 Não há restrição para retirada dos barcos da classe J24 e Micro 19.

14. COMUNICAÇÃO

14.1 O canal de comunicação de rádio da regata será o VHF 68.

15. INSPEÇÕES

15.1 Desde a inscrição do iate até o final do evento todos os iates e tripulantes deverão estar prontos e a disposição para inspeção pelo medidor indicado pela Comissão de Regatas. Caso constatadas irregularidades, o procedimento será de acordo com a regra 78.3 das RRV.



FEVERS
Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

16. DESISTÊNCIAS

16.1 Em caso de desistência de algum iate, é obrigatória a sua comunicação para a CR, pessoalmente ou por terceiros, no primeiro momento possível. A falta desta comunicação poderá implicar na penalização ou desclassificação do iate desistente.

17. PREMIAÇÃO

Serão agraciados com prêmios os competidores que se classificarem conforme abaixo:

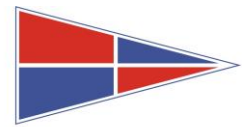
a)	CLASSE ORC Internacional	1º, 2º e 3º lugares geral
b)	CLASSE BRA RGS	1º, 2º e 3º lugares geral
c)	CLASSE J24	1º lugar geral
d)	CLASSE Microtonner 19	1º e 2º lugares geral

18. BARCOS, VELAS, TRIPULAÇÕES E EQUIPAMENTOS

18.1 É de total e exclusiva responsabilidade do proprietário e de sua tripulação manter seu iate de acordo com as regras da classe e de assegurar que seu certificado não seja invalidado por alterações nas condições em que seu barco foi medido.

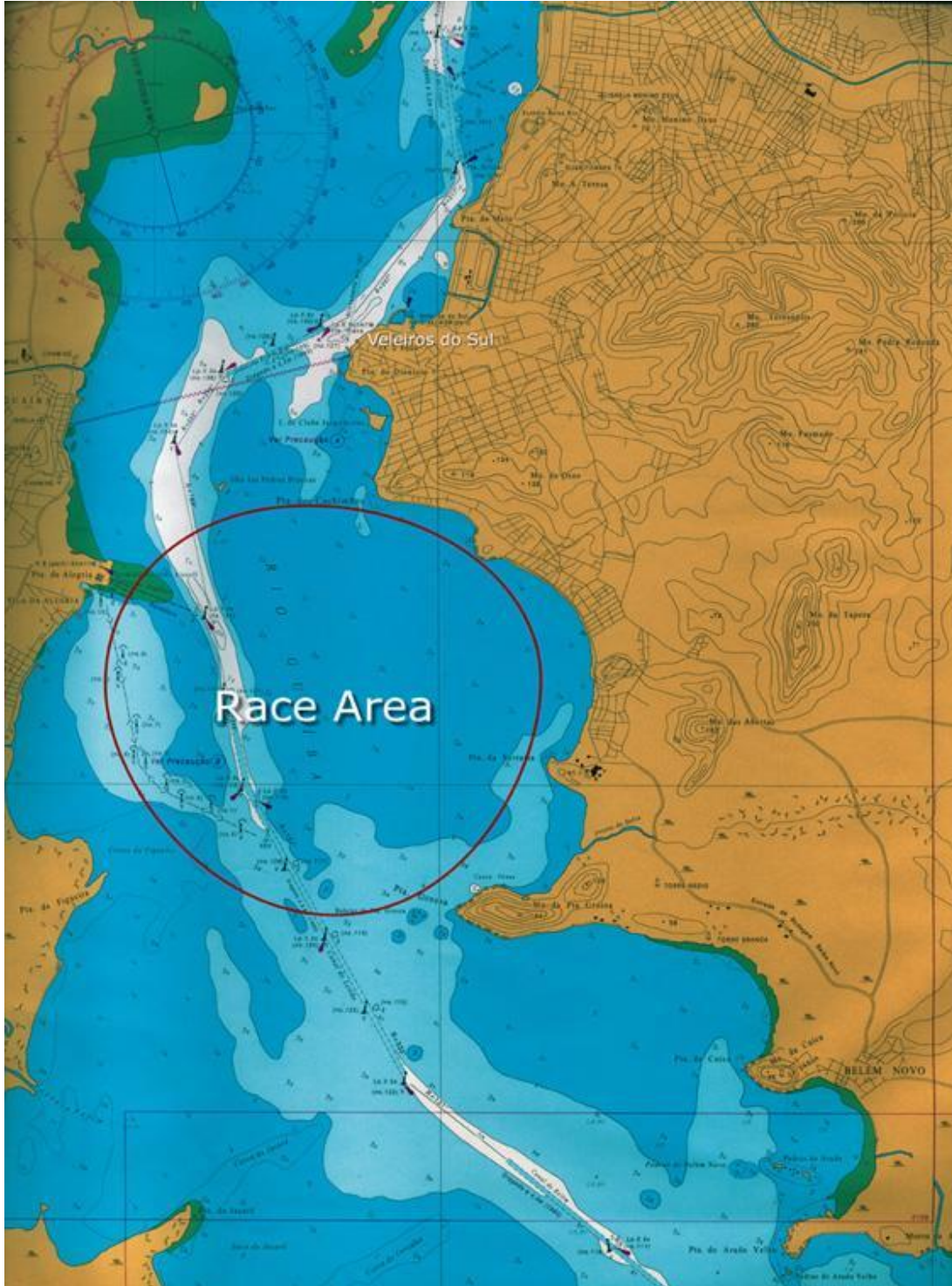
19. RESPONSABILIDADE

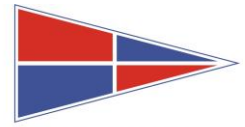
19.1 Os competidores participam do campeonato inteiramente por sua conta e risco. Veja a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, danos pessoais ou morte, antes, durante ou depois da regata.



ANEXO "A"

Área de Regatas para Percursos Barla Sota





FEVERS
Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

ANEXO "B"

Regata: Regata - Percurso Médio
Data 15/11/2017 – Quarta-Feira
Horário 13:00 horas

Linha de Largada A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da CR e uma bóia inflável laranja fundeados em frente **ao Veleiros do Sul**.

Percurso: Deverão ser passadas as seguintes marcas:

Classes Percursos

TODAS - Marca verde nº 142 do Canal do Cristal contornar deixando por **BB**.

TODAS - - Bóia inflável **amarela** fundeada em frente ao Veleiros do Sul deixar **por BE**.

TODAS - Marca encarnada n.º 123 do Canal das Pedras Brancas deixar por **BB**.

TODAS - Marca luminosa n.º 134 do Canal do Leitão deixar por **BB**.

TODAS - **Ilha das Pedras Brancas** deixar por **BB**.

SOMENTE MT 19 - Marca nº 119 do Canal do Leitão contornar deixando por **BB**.

SOMENTE ORC Int., BRA RGS e J24– Marca luminosa nº 120 do Canal do Leitão contornar deixando por **BB**.

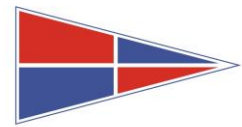
TODAS - **Ilha das Pedras Brancas** deixar por **BE**.

TODAS - Bóia luminosa nº 134 do Canal do Leitão deixar por **BE**.

TODAS - Bóia encarnada n.º 123 do Canal das Pedras Brancas deixar por **BE**.

Linha de Chegada:

A linha de chegada será determinada pelo mastro de sinais da **embarcação da Comissão de Regata** que deverá ser deixado **por BB** e o farol do Veleiros do Sul que deve ser deixado por **BE**.



FEVERS
Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

ANEXO "C"

Regatas: REGATAS DE PERCURSO BARLA SOTA

Datas/Horário 18/11/2017 – sábado – 13:00 horas - 2 regatas barla sota
19/11/2017 – domingo – 13:00 horas - 2 regatas barla sota

Linha de largada: A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata e uma bóia inflável **ROSA**.

Marcas de percurso:

As **marcas de barlavento e sotavento** para **TODAS AS CLASSES** serão bóias infláveis de cor Amarela.

A marca de deslocamento (1A) será cilíndrica amarela.

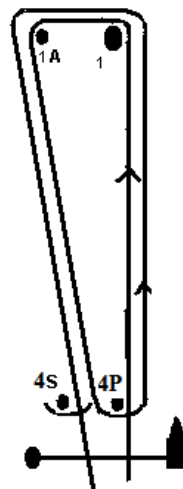
As marcas de alteração de percurso serão da cor laranja.

Percursos:

A CR poderá realizar regatas com duas, três, quatro ou cinco pernas, sinalizada antes ou junto com o sinal de atenção, da seguinte maneira:

PERCURSOS DE PERNAS PARES COM CHEGADA EM POPA

- **Galhardete nº 2**  – 2 pernas **ORC Int, BRA RGS, J24 e MT19:**
Largada 1, 1A – Chegada.
- **Galhardete nº 4**  – 4 pernas **ORC Int, BRA RGS, J24 e MT19:**
- Largada 1, 1A, 4S/4P, 1, 1A - Chegada





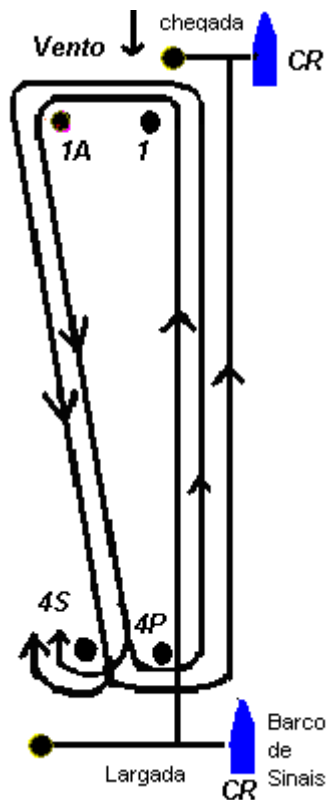
LINHA DE CHEGADA COM PERCURSO DE PERNAS PARES:

A linha de chegada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata e uma bóia inflável rosa fundeada a sotavento da marca de sotavento do percurso.

ANEXO "C" (continuação)

PERCURSOS DE PERNAS IMPARES COM CHEGADA A BARLAVENTO

- Galhardete nº 3  – 3 pernas **ORC Internacional, BRA RGS, J24 e MT 19:**
Largada 1, 1A, 4S/4P – Chegada.
- Galhardete nº 5  – 5 pernas **ORC Internacional, BRA RGS, J24 e MT 19:**
Largada 1, 1A, 4S/4P, 1, 1A, 4S/4P – Chegada.



LINHA DE CHEGADA COM PERCURSO DE PERNAS IMPARES PARA TODAS AS CLASSES:

A linha de chegada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata e uma bóia inflável cilíndrica **Rosa** fundeada a barlavento da marca de barlavento das Classes ORC, BRA RGS, J24 e MT 19.