**CIRCUITO TECON DE VELA OCEÂNICA 2017**

*Regata Porto Alegre / Pelotas*

Rio Grande Yacht Club, Rio Grande, RS, de 07 de Abril de 2017.

**INSTRUÇÕES COMPLEMENTARES DE REGATA -** Estas instruções complementam e alteram as da FEVERS 2017.

Autoridade Organizadora: O Campeonato é organizado pelo Rio Grande Yacht Club sob a supervisão da Federação de Vela do Estado Do Rio Grande do Sul – FEVERS e apoio do Clube Veleiros do Sul, Clube dos Jangadeiros, Veleiros Saldanha da Gama e Iate Clube Pelotas.

**1. REGRAS**:

1.1 - As regatas serão regidas pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.

1.2 - Não serão aplicadas as prescrições da autoridade nacional.

1.3 - As alterações serão descritas em detalhes nas instruções de regata. As instruções de regata podem também alterar outras regras.

1.4 - Os barcos estarão sujeitos a inspeção em qualquer momento durante uma regata.

1.5 - Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima, para categoria específica de navegação licenciada para o respectivo barco.

1.6 - Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos de regata e de segurança requeridos pela sua Classe.

1.7 - O ISAF Offshore Special Regulations será aplicado e todas as regatas ORC Internacional serão categoria 4.

**2. PROPAGANDA**:

2.1 - A propaganda será de acordo com o Regulamento 20 da ISAF.

2.2 - Os barcos podem ser requeridos a portar propaganda no casco, determinada e fornecida pela organização.

**3. ELEGIBILIDADE E CLASSES**

Os requisitos de elegibilidade para os iates são os seguintes:

3.1 - Classe ORC Internacional - barcos com Certificado de Medição ORC válido, emitido pela ABVO.

3.2 - Classe BRA RGS barcos com Certificado de Medição BRA RGS 2016 válido.

3.3 - Classe Cruzeiro B– barcos de 24`a 30 pés, sem medição e/ou certificado válido.

3.4 - Classe Cruzeiro A- barcos acima de 30.1 pés, sem medição e/ou certificado válido.

3.5 - Classe Delta 36

3.6 - Classe Skipper 30

3.6 - Cada barco participante deverá ter a bordo, no mínimo, um velejador habilitado pela Marinha do Brasil, o qual deverá apresentar cópia do documento da habilitação no ato da inscrição.

3.7 - Tripulantes menores de 18 anos deverão ter, obrigatoriamente, uma autorização por escrito dos pais ou de um responsável.

**4. INSCRIÇÕES E TAXAS**

4.1 - Serão aceitas inscrições até as 14h. do dia 07/04/2017, na Secretaria Esportiva do Clube Veleiros do Sul, e Secretaria Esportiva do Clube dos Jangadeiros mediante pagamento da taxa de inscrição conforme abaixo:

4.2 - Será cobrada taxa por tripulante no valor de R$ 70,00

4.3 - Cada barco poderá se inscrever e competir em uma única classe no evento, à exceção das Classes Delta 36 e Skipper 30 as quais poderão se inscrever em mais uma classe além daquela de origem.

4.4 - No momento da inscrição o comandante deverá informar o nº do TIE (Titulo de Inscrição da Embarcação) junto a Marinha do Brasil.

**5. PROGRAMA DE REGATAS**

5.1 – Serão realizadas 03 regatas com IR específica para cada regata.

Etapa 1 - Regata Porto Alegre – Pelotas

Etapa 2 - Regata Pelotas – Rio Grande

Etapa 3 - Regata MAR ABERTO em RG

Essa IR diz respeito à Regata de longo percurso Porto Alegre / Pelotas

**6. MEDIÇÃO**

6.1 - Cada barco deverá apresentar seu certificado de medição válido.

6.2 - Os barcos poderão ser vistoriados a qualquer momento pela CR ou por membro por ela indicado.

**7. PERCURSO REGATA PORTO ALEGRE – PELOTAS**

SEXTA-FEIRA 07 / 04 / 2017

**HORÁRIO:** 17.00 horas, início da sinalização de Largada.

ÁREA DE REGATAS: Rio Guaíba e Lagoa dos Patos

CLASSES: ORC INTERNACIONAL / BRA RGS / CRUZEIRO A e CRUZEIRO B DELTA 36 / SKIPPER 30

**LINHA DE LARGADA**: A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da CR e uma bóia inflável LARANJA fundeados nas proximidades do Clube Veleiros do Sul.

**PERCURSO**: Deverão ser passadas as seguintes marcas;

* Marca luminosa nº 140 do Canal das Pedras Brancas deixar por **BE.**
* Marca encarnada nº 123 do Canal das Pedras Brancas deixar por **BB.**
* Marca luminosa nº 134 do Canal do Leitão deixar por **BB.**
* Ilha das Pedras Brancas deixar por **BB.**
* Ilha de Francisco Manuel deixar por **BB.**
* Marca luminosa nº 102 do Canal do Junco deixar por **BE.**
* Ilha do Junco deixar por **BE.**
* Marca nº 92 do Canal do Campista deixar por **BE**.
* Marca Luminosa Desertores deixar por **BE.**
* Marca Luminosa Dona Maria por **BE.**
* Marca Luminosa do Vitoriano por **BE.**

• **LINHA DE CHEGADA**: A linha de chegada será formada pelo mastro de sinais do barco da CR que deverá ser deixado por BORESTE (BE) e a Marca Luminosa nº 86 do Canal da Feitoria que deverá ser deixada por BOMBORDO (BB).

**A CR estará posicionada fora do Canal de Navegação.**

**O tempo limite de prova será de 31 horas encerrando-se esse prazo à 01.00 h do dia 08.04.2017**

**9. PONTUAÇÃO**

9.1 - Para a classe ORC Internacional os resultados das regatas Pelotas Rio Grande e MAR ABERTO serão determinados por tempos corrigidos calculados por percurso construído ou Linha de Performance Inshore e para a regata de percurso longo Porto Alegre / Pelotas serão determinados por tempos corrigidos calculados por Linha de Performance Offshore.

9.2 - Para a classe BRA RGS os resultados de todas as regatas serão determinados por tempos corrigidos calculados por sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

9.3 - Para as Classes Cruzeiro, Delta 36 e Skipper 30 será por bico de proa.

9.4 - Será aplicado o Sistema Linear de pontuação do Apêndice A da RRV, modificado conforme itens a seguir: a) 3 regatas estão programadas. b) Pelo menos uma regata deve ser completada; c) Quando 2 ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco no Circuito será a soma de suas pontuações de cada regata.

**10. SISTEMAS DE PENALIZAÇÃO**

10.1 A Regra 64.1 é alterada nas Instruções de Regata para permitir sanções que não a desclassificação por quebra de alguns dos itens de inspeção, a critério da Comissão de Protestos.

**11. LOCAL DE PERMANÊNCIA**

11.1 Os Clubes terão local abrigado para atracação dos barcos de todas as classes que deverão permanecer nos locais indicados pela organização, durante o evento.

11.2 Os comandantes devem enviar e-mail até o dia 06 de Abril de 2017 para e [secretaria@rgyc.com.br](mailto:secretaria@rgyc.com.br) informando o comprimento em metros e a medida da boca de sua embarcação.

**12. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS**

12.1 Os barcos das Classes ORC Internacional, BRA-RGS, Cruzeiro, Delta 36 e Skipper 30 não devem ser retirados da água durante o campeonato, exceto com, e de, acordo com os termos de autorização prévia por escrito da Comissão de Regata/Júri.

**13. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO**

13.1 Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou outros equipamentos equivalentes não poderão ser usados ao redor dos barcos de quilha desde o sinal de preparação da primeira regata até o final do Circuito.

**14. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO E EQUIPAMENTO ELETRÔNICO**

14.1 Exceto quando em comunicação com a Comissão de Regata ou em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações que não sejam públicas e não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis e outros meios de comunicação.

14.2 É autorizada a utilização de câmeras de filmagem tipo GoPro ou similar (prova d´água) fixadas no barco.

**15. PREMIAÇÃO** - Serão agraciados com prêmios os competidores que se classificarem conforme abaixo:

15.1 **Premiação da Regata Porto Alegre / Pelotas**

FITA AZUL válido para todos os inscritos na Regata

a) CLASSE ORC Internacional -1º, 2º e 3º lugar geral

b) CLASSE BRA RGS - 1º, 2º e 3º lugar geral

c) CLASSE Cruzeiro A e B - 1º, 2º e 3º lugar geral

d) Classe Delta 36 - 1º e 2º lugar geral

d) CLASSE Skipper 30 - 1º e 2º lugar geral

**16. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

16.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

16.2 A decisão de participar do campeonato caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona, devendo os menores de 18 anos ter autorização por escrito dos pais ou responsáveis.

**17. SEGURANÇA**

17.1 Sempre que estiver na água o competidor deverá ter a bordo o equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.

**SEGURANÇA** continuação

**17.2 *Especial atenção deverá ser observada a navegação noturna e a disponibilidade imediata de equipamentos básicos de segurança tais como bóias e coletes salva vidas, cabos flutuantes, linha de vida, lanternas e sinalizadores bem como materiais de primeiros socorros.***

**17.3 *Recomenda-se a existência de Cartas de Navegação físicas à bordo bem como os demais acessórios à sua utilização.***

**17.4 *Recomenda-se, na medida do possível, a conveniência de portar equipamentos de localização por satélite, tipo spot tracker ou similar.***

**17.5 *Observar a possibilidade de redes de pesca colocadas a BE, adiante da Marca nº 92 do Canal do Campista***

**18. COMISSÃO DE REGATAS**

Odécio Adams – VDS

Carlos Henrique De Lorenzi - CDJ / FEVERS

Renato Alves - VSG

Angelo Rodrigo Silveira - RGYC

Jorge Endo - RGYC

**19. COMISSÃO DE PROTESTOS**

Ricardo P. Habiaga – RGYC

Bóris Ostergreen - VDS

Konstantin Knebel – RGYC

Miguel Virgílio Petrovickz - CDJ

**20. INFORMAÇÕES**

20.1 Rio Grande Yacht Club – Rua Heitor Perdigão s/nº, Bairro Centro – CEP

Rio Grande , RS Fone: +55 53 3232 7196 [www.rgyc.com.br](http://www.rgyc.com.br)

E-mail: secretaria@rgyc.com.br

20.2 Veleiros do Sul - Av. Guaíba, 2941 Bairro Assunção - CEP 91900-420 Porto Alegre, RS Fone: +55 51 3265-1733 ou 3265.1717.

e-mail: esportivarua @vds.com.br ou www.vds.com.br

20.3 Equinautic: Rua Ernesto Paiva 139, junto ao Clube dos Jangadeiros,

Tristeza / Porto Alegre. Fone: [(51) 3268-6675](javascript:void(0)). www.equinautic.com.br

**- CIRCUITO TECON DE VELA OCEÂNICA**

**REGATA PORTO ALEGRE PELOTAS – ABRIL 2017**

**ANEXO 1 -** FICHA DE INSCRIÇÃO

Nome do Barco: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Numeral: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Número do Título de Inscrição da Embarcação na Marinha\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Comandante:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Habilitação: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Telefone: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Clube Filiado: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Endereço do Comandante: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_CEP: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Classe: ( ) ORC Internacional Peso máximo da tripulação (ver certificado) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Classe: ( ) BRA RGS TMFAA: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Classe: ( ) Cruzeiro

Classe: ( ) Delta 36

Classe ( ) Skipper 30

**– CIRCUITO TECON DE VELA OCEÂNICA**

**- REGATA PORTO ALEGRE – PELOTAS - ABRIL 2017**

**ANEXO 2 A**

Nome do Barco: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nome do Comandante: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Peso \_\_\_\_\_Kg

Nome do 2º Tripulante: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Peso \_\_\_\_\_Kg

Nome do 3º Tripulante: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Peso \_\_\_\_\_Kg

Nome do 4º Tripulante: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Peso \_\_\_\_\_Kg

Nome do 5º Tripulante: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Peso\_\_\_\_\_ Kg

Nome do 6º Tripulante\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Peso \_\_\_\_\_Kg

Nome do 7º Tripulante\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Peso \_\_\_\_\_Kg

Nome do 8º Tripulante: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Peso \_\_\_\_\_Kg

Nome do 9º Tripulante: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Peso \_\_\_\_\_Kg

Nome do 10ºTripulante: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Peso \_\_\_\_\_\_Kg

**Peso Total: \_\_\_\_\_\_ Kg**

**– CIRCUITO TECON DE VELA OCEÂNICA**

**– REGATA PORTO ALEGRE – PELOTAS - ABRIL 2017**

**ANEXO 3**

**Termo de Responsabilidade**

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata. A respeito de tal determinação, nós não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco, tendo conhecimento de que a competição pode se tornar perigosa. Por isso, as autoridades organizadoras, pessoas e outros envolvidos na organização do Campeonato não serão responsabilizados por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha a ocorrer com minha tripulação ou barco, tanto em terra como na água, como consequência de minha participação neste evento.

Rio Grande \_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Barco \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nome Comandante \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Assinatura Comandante: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**– CIRCUITO TECON DE VELA OCEÂNICA**

**– REGATA PORTO ALEGRE PELOTAS - ABRIL 2017**

**ANEXO 3**

**BARCO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CÓPIA DOCUMENTO DE HABILITAÇÃO** (pelo menos 01 membro da tripulação)